MOTORE

bicilindr co a quattro tempi

disposizione cilindri

a « V » di 90° alesaggio mm 83 - corsa mm 78 cilindrata totale cc 844

- rapporto di compressione

9.8:1 coppia massima kgm 7,6 a 6200 giri/minuto potenza fiscale

CV 11

DISTRIBUZIONE

a valvole in testa con aste e bilancieri

ALIMENTAZIONE

n. 2 carburatori «Dell'Orto» tipo PHF 36 B(D) (destro)

PHF 36 B(S) (sinistro)

LUBRIFICAZIONE

sistema a pressione con pompa ad ingranaggi filtri a rete ed a cartuccia montati nella coppa del basamento

pressione normale di lubrificazione kg/cmq 3,8 ÷ 4,2 (regolata da apposita valvola montata sulla coppa

del basamento)

trasmettitore elettrico per segnalazione insufficiente

pressione sul basamento

GENERATORE ALTERNATORE

montato sulla parte anteriore dell'albero motore (14V - 20A)

ACCENSIONE

a spinterogeno con doppio ruttore ed anticipo automatico

a masse centrifughe

80 anticipo iniziale (fisso) anticipo automatico 26°

anticipo totale (fisso + automatico)

distanza tra i contatti

dati di accensione

dei ruttori

mm 0.37 + 0.43

 candele di accensione Bosch W 5 D Lodge 2 HLNY

distanza tra gli elettrodi

delle candele

mm 0.6

bobine di accensione

n. 2 montate sul telaio sopra il gruppo motore

AVVIAMENTO

elettrico mediante motorino avviamento (12 V - 0,7 KW)

munito di innesto a comando elettromagnetico corona dentata fissata al volano motore

comando a pulsante (START) posto sul lato destro

del manubrio

TRASMISSIONI

FRIZIONE

tipo a secco a due dischi condotti

è posta sul volano motore

comando mediante leva sul manubrio (lato sinistro)

TRASMISSIONE PRIMAR:A

ad ingranaggi, rapporto 1 : 1,235 (Z = 17/21)

CAMBIO

a cinque marce con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale. Parastrappi incorporato;

comando con leva a pedale posta sul lato sinistro del veicolo

rapporti cambio:

1ª marcia 2ª marcia

(Z = 14/28)1:1,388 (Z = 18/25)

3ª marcia

1:1,047 (Z = 21/22) 1:0,869 (Z = 23/20)

4ª marcia 5ª marcia

1: 0.750 (Z = 28/21)

283.46

TRASMISSIONE SECONDARIA ad albero con giunto cardanico ed ingranaggi conici 1:4.714 (Z=7/33) rapporto rapporti totali (motore-ruota); 1ª marcia 1:11,643 2ª marcia 1:8.080 3ª marcia 1: 6.095 4ª marcia 1: 5.059 5º marcia 1: 4,366 **TELAIO** a culla con struttura tubolare SOSPENSIONI anteriore forcella telescopica «Brevetto MOTO GUZZI» con ammortizzatori oleopneumatici a forcellone oscillante con nfolle a spirale regolabili posteriore concentriche agli ammortizzatori oleopneumatici RUOTE fuse in lega leggera WM 3/2,15 × 18" CP 2 anteriore WM 3/2,15 × 18" CP2 posteriore **PNEUMATICI** 100/90 V 18 anteriore 110/90 V 18 posteriore FRENI - anteriore a disco con pinza fissa a doppio cilindro frenante comando con leva a mano posta sul alto destro del manubrio trasmissione idraulica indipendente dal freno posteriore: Ø disco mm 300 Ø cilindro frenante mm 38 Ø pompa mm 12,7 posteriore a disco con pinza fissa a doppio cilindro frenante comando con leva a pedale posta al centro sul lato destro del veicolo: Ø disco mm 242 Ø cilindro frenante mm 38 Ø pompa mm 15,875 il freno posteriore è collegato mediante trasmissione idraulica al freno anteriore sinistro avente nei singoli componenti le stesse dimensioni del freno anteriore destro comandato a mano INGOMBRI E PESO passo (a carico) m 1,505 lunghezza massima m 2,190 larghezza massima m 0.640 altezza massima m 1,160 altezza minima da terra m 0,175 peso del motociclo a secco Kg. 206 PRESTAZIONI velocità massima 230 Km/h, con il solo pilota a bordo consumo carburante litri 5,7 per 100 Km RIFORNIMENTI serbatoio carburante It 25 benzina super (98/100 NO-RM) (riserva It 3 circa) It 3 olio «Agip SINT 2000 SAE 10 W/50» It 0.750 olio «AGIP F.1 Rotra MP SAE 90» coppa motore scatola cambio scatola trasmissione It 0,250 di cui: It 0,230 olio «Agip F.1 Rotra MP SAE 90» (lubrificaz. coppia conica) e It 0,020 olio «Agip Rocol ASO/R» o Molikote tipo «A» forcella telescopica It 0.060 liquido «Agip F.1 ATF Dexron» (per gamba) - impianto frenante

fluido «Agip F.1 Brake Fluid - SAE J 1703 B»

anteriore e posteriore

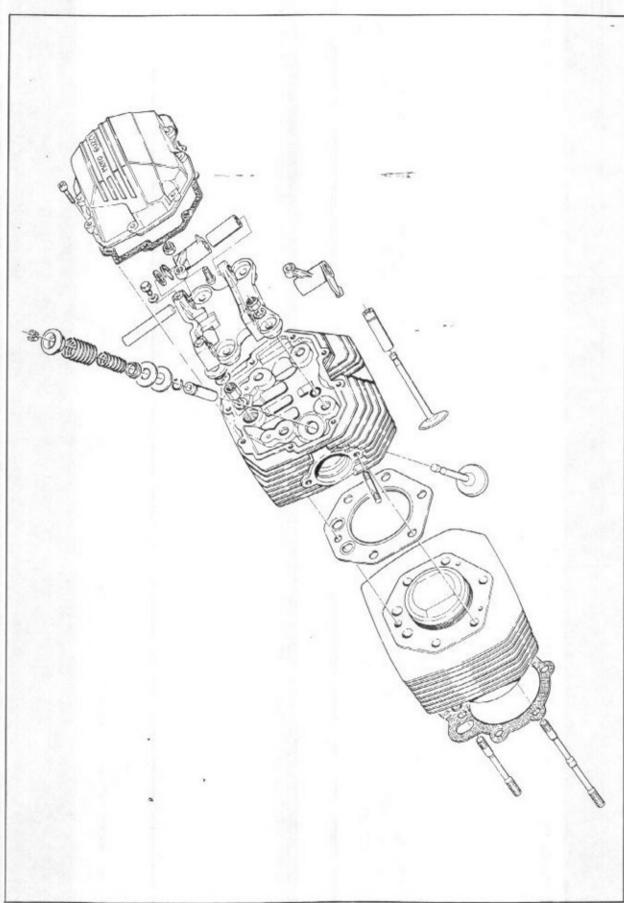
7

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

OPERAZIONI PERCORRENZE ►	1500 km	3000 km	6000 km	9000 km	12.000 km	15.000 km	18.000 km	21.000 km	24.000 km	27.000 km	30.000 km
Olio motore	R	R	R	R	R	н	R	R	R	B	R
Filtro olio a cartuccia	R					R					R
Filtro olio a rete	С					С					С
Filtro aria			С	R		С	R			R	
Fasatura accensione	А	A	A	А	А	Α	A	A	A	A	А
Candele	A	A	Α	R	A	А	R	Α	A	R	A
Gluoco valvole	A	A	A	A	~A	A	A	Α	A	A	A
Carburazione	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Serraggio bulloneria	А	- 1				A					A
Serbatoio carburante, filtri, tubazioni				C .			С			С	
Olio cambio	Α	A	A	R-	A	A	R	A	Λ	R	A
Olio trasmissione posteriore	Α	Α	A	~ R	A	Α	R	A	A	R	A
Cuscinetti ruote e sterzo	,							A			
Olio forcella anteriore			,					R			
Motorino avviamento e generatore								A			
Fluido impianto frenante	А	A	A	A	A	R	Α	A	A	A	R
Pastiglie freni	А	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

A = Manutenzione - Controllo - Regolazione - Eventuale sostituzione. / C = Pullzia. / R = Sostituzione.

Saltuariamente controllare il livello dell'elettrolito nella batteria e lubrificare le articolazioni dei comandi ed i cavi flessibili; ogni 500 km controllare il livello dell'olio motore. In ogni caso sostituire l'olio almeno una volta all'anno.



CILINDRI

Selezionatura cilindri (mm)

GRADO A	GRADO B	GRADO C
83,000 ÷ 83,006	83,006 ÷ 83,012	83,012 ÷ 83,018

PISTONI

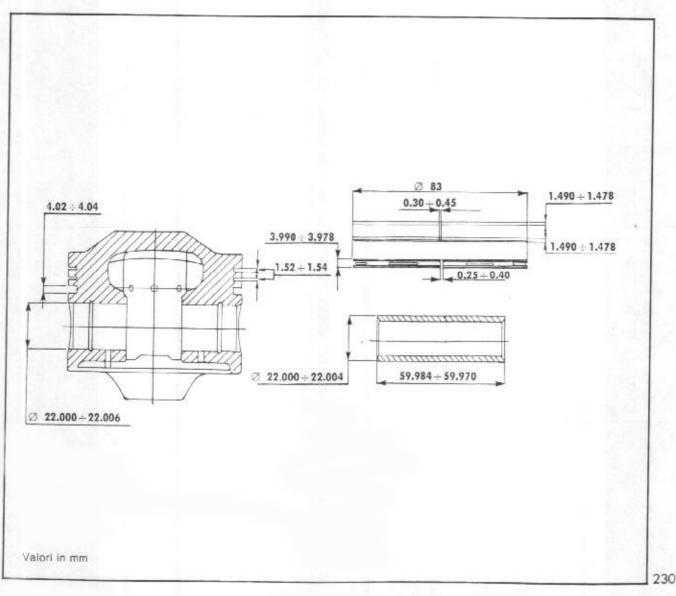
Selezionatura pistoni (mm)

GRADO A	GRADO B	GRADO C
82,968 ÷ 82,974	82,974 ÷ 82,980	82,980 ÷ 82,986

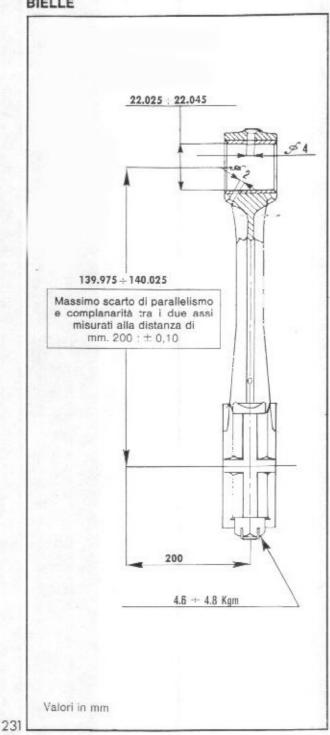
I pistoni di un motore devono essere equilibrati; è ammessa fra loro una differenza di gr. 1,5 sul peso.

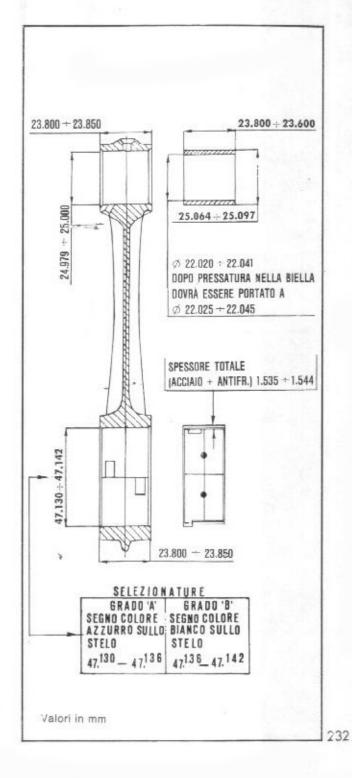
Nel montare un pistone osservare il marchio di selezionatura stampigliato sul pistone e che la dicitura «SCA» (scarico) sia rivolta verso il foro di scarico del cilindro.

N.B. - I valori di selezionatura suddetti sono validi anche per il mod. 850 Le Mans II a partire dal motore N. 80390.



BIELLE





ALBERO MOTORE

Diametro perno di biella

PERNO NORMALE	MINORATO DI				
(PRODUZIONE) mm	, mm 0,254	mm 0,508	mm 0,762		
44,008 + 44,020 >	43,754 + 43,766	43,500 ± 43,512	43,246 + 43,258		

Diametro perno di banco anteriore

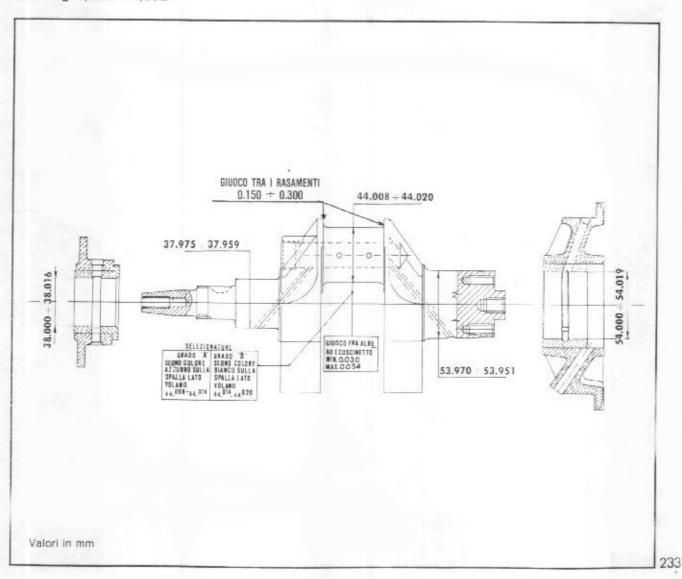
PERNO NORMALE	MINORATO DI					
(PRODUZIONE) mm	mm 0,2	mm 0,4	mm 0,8			
37,975 ÷ 37,959	37,775 ± 37,759	37,575 ± 37,559	37,375 ÷ 37,359			

Diametro perno di banco posteriore

PERNO NORMALE	MINORATO DI					
(PRODUZIONE) mm	mm 0,2	mm 0,4	rm 0,6			
53,970 ± 53,951	53,770 ± 53,751	53,570 ÷ 53,551	53,370 + 53,351			

CONTROLLO EQUILIBRATURA DELL'ALBERO MOTORE

Per equilibrare staticamente l'albero motore occorre applicare sul bottone di manovella un peso di Kg. 1,650 ÷ 1,652.



CARBURATORI

N. 2 tipo Dell'Orto «PHF 36 B(D)» (destro) «PHF 36 B(S) » (sinistro).

Comandi carburatori:

- manopola gas sul lato destro del manubrio;
- levetta comando dispositivi di avviamento a motore freddo «starter» montata sul lato sinistro del basamento.
- «A» Posizione di avviamento a motore fraddo.
- «B» Posizione di marcia.

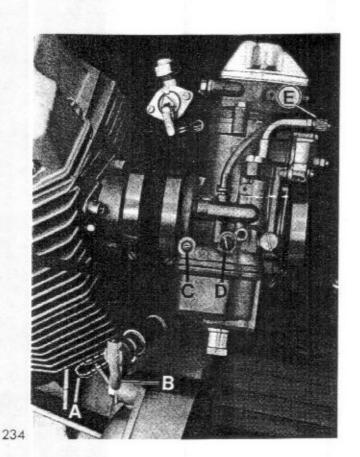
Dati di regolazione

Diffusore Ø mm 36 Valvola gas 60/3 265 AB Polverizzatore Getto massimo 115 Getto minimo 50 Getto avviamento 70 Getto pompa 33

Spillo conico. K 18 (3ª tacca)

Galleggiante gr 10

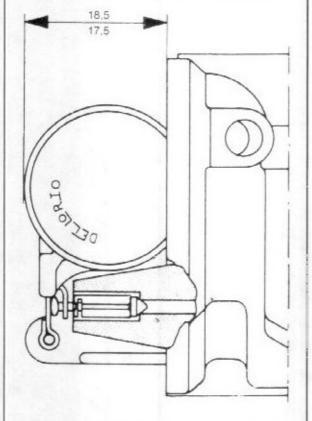
Vite regolazione miscela minimo: apertura 1 giro e mezzo.

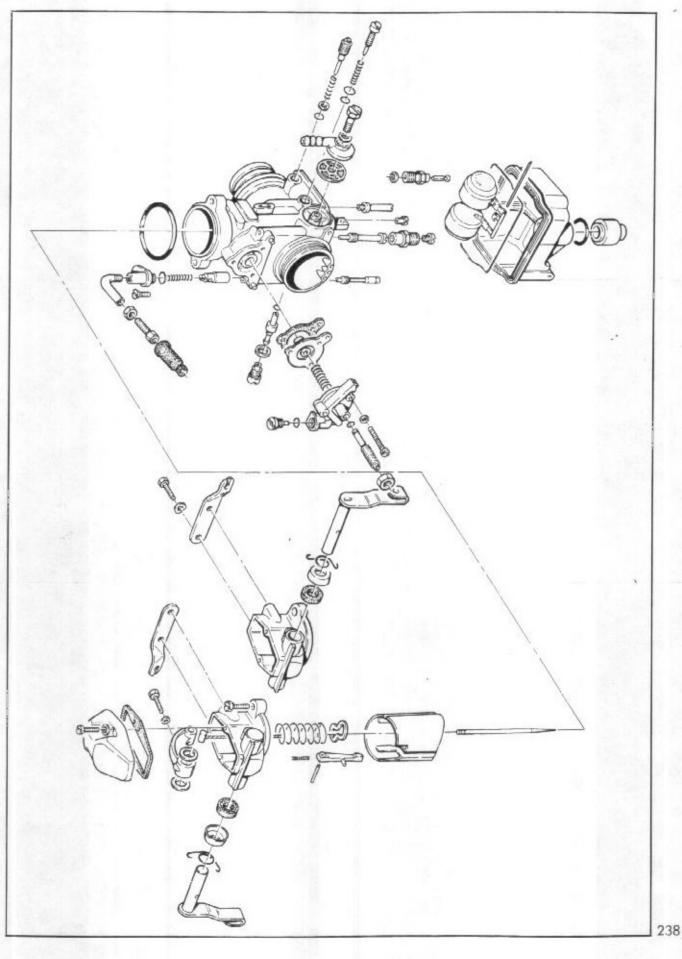


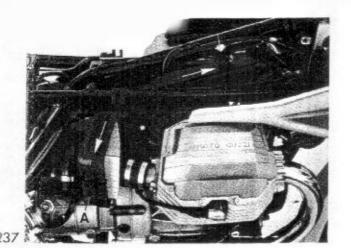
LIVELLATURA GALLEGGIANTI

Per la livellatura del galleggiante disporre il corpo carburatore in posizione verticale come indicato in fig. 235.

N.B. - A rettifica di quanto indicato nel manuale di officina cod. 14920: 55, i valori suddetti sono validi anche per il mod. 850 Le Mans II.



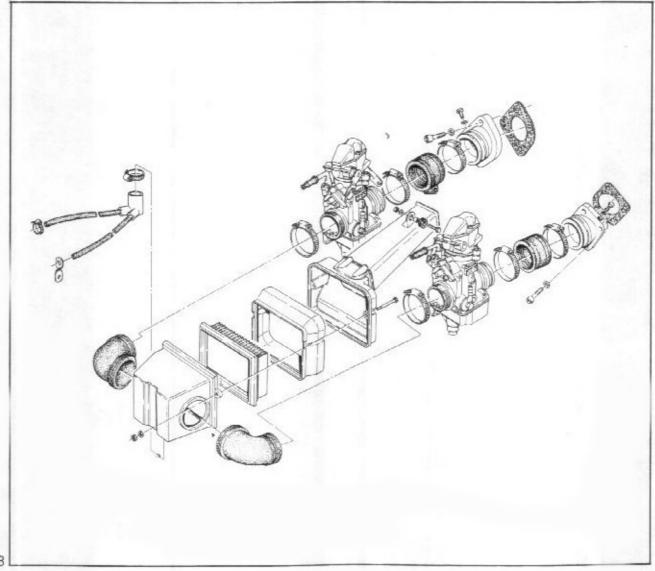




SOSTITUZIONE FILTRO ARIA

Ogni 6000 Km verificare lo stato dell'elemento filtrante e pulirlo eventualmente con aria compressa; ogni 9000 Km se ne prescrive la sostituzione.

Per la sostituzione del fi tro dell'aria occorre sollevare la sella, togliere il serbatoio carburante ed i copriaccumulatori laterall. Smontare, quindi, il carburatore destro e svitare la vite di fissaggio della presa d'aria a telaio; estrarre dal lato destro il contenitore «A» completo di filtro aria dopo aver tolte le due viti laterali.



LUBRIFICAZIONE BRACCI FORCELLA

Per la sostituzione del liquido nei gambali della forcella anteriore, operare come segue:

con motoveicolo sul cavalletto centrale, allentare la vite laterale «C» di bloccaggio della testa di sterzo al braccio forcella; scollegare il tubo compensatore e svitare completamente il tappo superiore a testa esagonale «B»; quindi togliere il tappo di scarico «A»;

premendo leggermente verso il basso la parte anteriore del motociclo, si avrà la fuoriuscita del tappo «B» che è solidale al corpo ammortizzatore. Durante questa operazione fare attenzione a non danneggiare il cruscotto;

rimontare il tappo « A » ed introdurre la quantità di liquido prescritta (cc. 60 « Agip F.1 ATF Dexron ») attraverso lo spazio che si ha tra il diametro interno del braccio forcella ed il corpo ammortizzatore:

■ rimontare il tappo «B» dopo aver sollevato la parte anteriore del motociclo e bloccare nuovamente la vite laterale. Ripetere le medesime operazioni anche per l'altro lato;

ricollegare il tubo compensatore e ripristinare la pressione degli ammortizzatori attenendosi ai valori prescritti.

SOSPENSIONI OLEOPNEUMATICHE

Le pressioni di carica e di esercizio degli ammortizzatori sono le seguenti:

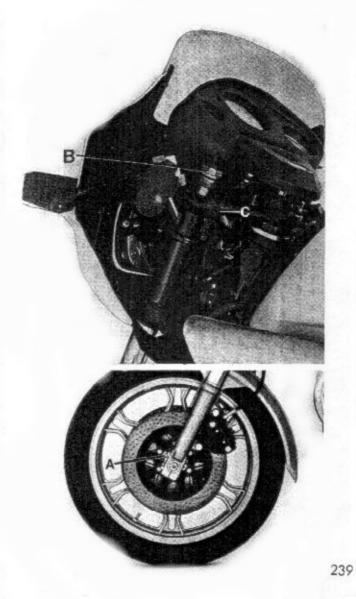
- ammortizzatori anteriori Kg/cm² 2 ÷ 3;
- ammortizzatori posteriori Kg/cm² 3 ± 5.

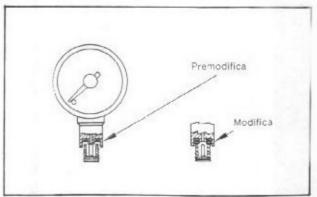
Per il controllo delle pressioni si consiglia di usare un manometro preciso, con tubazione la più corta possibile (l'ottimo sarebbe senza tubazione), in quanto la capacità interna della tubazione potrebbe influire sul valore di pressione esistente realmente all'interno dell'ammortizzatore.

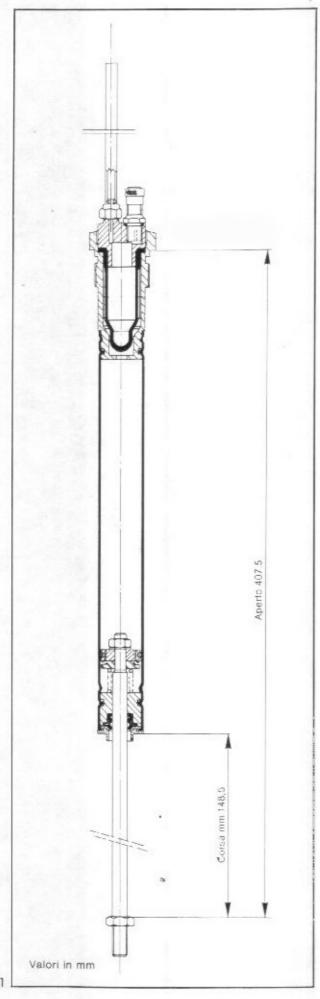
Per rendervi conto di quanto il vostro manometro riduca la pressione all'interno del'ammortizzatore ad ogni misurazione, è sufficiente eseguire due misurazioni successive: la differenza tra le due letture mostra, con sufficiente approssimazione, la riduzione di pressione che ogni misurazione comporta.

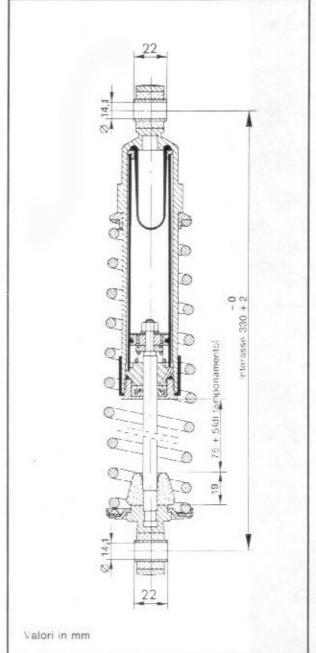
La misurazione dovrà essere effettuata con motoveicolo sul cavalletto centrale e con ammortizzatori freddi; per la carica degli ammortizzatori usare aria senza tracce di umidità.

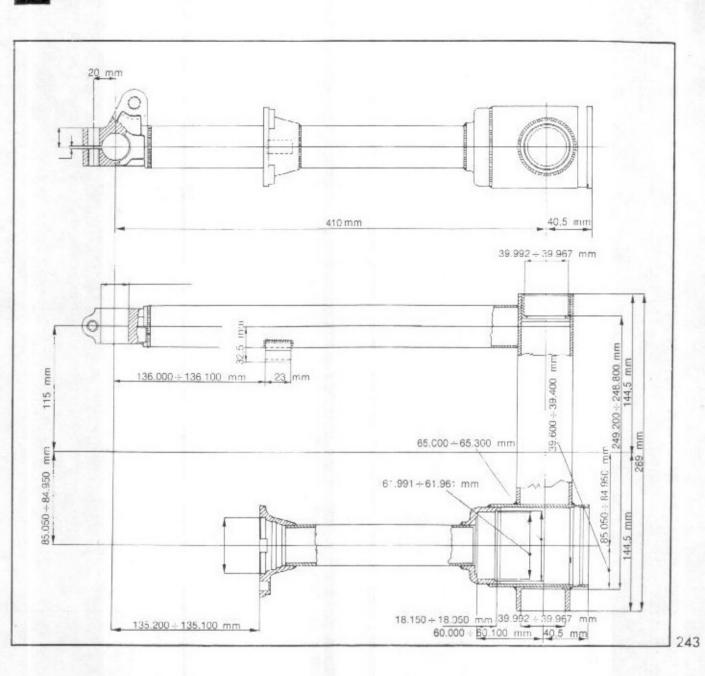
N.B. — Manometri con le caratteristiche sopra indicate , sono reperibili in commercio; tuttavia può darsi che occorra inserire una guarnizione supplementare nella testina del manometro stesso, per far sì che lo stelo della valvolina interna dell'ammortizzatore venga premuto solo dopo che la guarnizione ha realizzato una perfetta tenuta.











KIT FORNITI A RICHIESTA

Rimane valido il kit:

■ CAMBIO CON INGRANAGGI A DENTI DIRITTI previsto sul manuale di officina per il modello 850 Le Mans II - cod. 1492 0155.

- 1 Luce posizione anteriore 4 W
- 2 Luce abbagliante 45 W
- 3 Luce anabbagliante 40 W
- 4 Connettore 3 vie AMP per projettore
- 5 Connettore 4 vie Molex
- 6 Connettore 15 vie
- 7 Connettore 12 vie
- 8 Commutatore di accensione 3 posizioni
- 9 Voltmetro (lampada 3 W)
- 10 Tachimetro (lampada 3 W)
- 11 Contagiri (lampada 3 W)
- 14 Luce spia lampeggiatore destro (lampada 1,2 W)
- 15 Luce spia posizione (lampada 1,2 W)
- 16 Luce spia abbagliante (lampada 1,2 W)
- 17 Luce spia livello olio freni (lampada 1,2 W)
- 18 Luce spia pressione olio (lampada 1,2 W)
- 19 Luce spia generatore (lampada 1,2 W)
- 20 Luce spia folle (lampada 1,2 W)
- 21 Luce spia lampeggiatore sinistro (lampada 1,2 W)
- 22 Commutatore inserimento simultaneo lampeggiatori
- 23 Lampeggiatore anteriore destro (lampada 21 W)
- 25 Lampeggiatore posteriore destro (lampada 21 W)
- 26 Lampeggiatore posteriore sinistro (lampada 21 W)
- Dispositivo comando avviamento e arresto motore 27
- 28 Dispositivo comando, lampeggiatori, avvisatore acustico, sprazzo luci
- 29 Avvisatore acustico
- 30 Interruttore freno anteriore (STOP)
- 31 Interruttore freno posteriore (STOP)
- 32 Teleruttore sprazzo luci (FLASH)
- 33 Raddrizzatore
- 34 Alternatore (14 V 20 A 21)
- 35 Regolatore --
- Batteria 36
- 37 Teleruttore avviamento
- 38 Motorino avviamento
- 39 Morsettiera porta fusibili (fusibili 16 Ai
- 40 Fanalino posteriore
- 41 Luce stop posteriore (lampada 21 W)
- 42 Luce targa e posizione posteriore (lampada 5 W)
- 43 Connettore 3 vie
- 44 Intermittenza
- 45 Segnalatore livello olio freni
- 46 Segnalatore folle
- 47 Segnalatore pressione olio
- 48 Bobine
- 49 Candele
- 50 Ruttore

