

<b>MOTORE</b>	Bicilindrico a quattro tempi. Disposizione cilindri a «V» di 90° Alesaggio mm 83 Corsa mm 78 Cilindrata totale cc 844 Rapporto di compressione 9,5 Potenza massima CV 68,5 a 7000 giri/1' Potenza fiscale CV 9
<b>Distribuzione</b>	A valvole in testa con aste e bilancieri.
<b>Alimentazione</b>	N. 2 carburatori «Dell'Orto» VHB 30 CD (destra) VHB 30CS (sinistra).
<b>Lubrificazione</b>	Sistema a pressione con pompa ad ingranaggi. Filtri a rete ed a cartuccia montati nella coppa del basamento. Pressione normale di lubrificazione kg/cm <sup>2</sup> 3,8 ÷ 4,2 (regolata da apposita valvola montata nella coppa del basamento). Trasmettitore elettrico per segnalazione insufficiente pressione sul basamento.
<b>Generatore/Alternatore</b>	Montato sull'albero motore parte anteriore (14 V - 20 A).
<b>Accensione</b>	A spinterogeno, con doppio ruttore ed anticipo automatico a masse centrifughe. Dati di accensione: Anticipo iniziale (fisso) 2° Anticipo automatico 31° Anticipo totale (fisso + automatico) 33° Distanza fra i contatti dei ruttori: mm 0,37 ÷ 0,43. Candele di accensione tipo: — Marelli CW 7 LP — AC 44 XL — Bosch W 225 T2 — Champion N 9 Y — Lodge H L N Y Distanza tra gli elettrodi delle candele: mm 0,6. Bobine di accensione: N. 2.
<b>Avviamento</b>	Elettrico mediante motorino di avviamento (12 V - 0,7 KW) munito di innesto a comando elettromagnetico. Corona dentata fissata al volano motore. Comando a pulsante (START) posto sul lato destro del manubrio.
<b>TRASMISSIONI</b>	
<b>Frizione</b>	Tipo a secco a due dischi condotti. È posta sul volano motore. Comando mediante leva sul manubrio (lato sinistro).
<b>Trasmissione primaria</b>	Ad ingranaggi, rapporto 1 : 1,235 (Z = 17/21).
<b>Cambio</b>	A cinque marce con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale. Parastrappi incorporato. Comando con leva a pedale posta sul lato sinistro del veicolo.

	<p><b>Rapporti cambio:</b>            1ª marcia = 1 : 2 (Z = 14/28)            2ª marcia = 1 : 1,388 (Z = 18/25)            3ª marcia = 1 : 1,047 (Z = 21/22)            4ª marcia = 1 : 0,869 (Z = 23/20)            5ª marcia = 1 : 0,750 (Z = 28/21).</p>												
<b>Trasmissione secondaria</b>	<p>Ad albero con giunto cardanico ed ingranaggi.            Rapporto: 1 : 4,714 (Z = 7/33).            Rapporti totali (motore-ruota):            1ª marcia = 1 : 11,643            2ª marcia = 1 : 8,080            3ª marcia = 1 : 6,095            4ª marcia = 1 : 5,059            5ª marcia = 1 : 4,366</p>												
<b>TELAIO</b>	A culla con struttura tubolare.												
<b>Sospensioni</b>	<p><i>Anteriore:</i> forcella telescopica con ammortizzatori incorporati «Brevetto Moto Guzzi».  <i>Posteriore:</i> a forcellone oscillante con molle a spirale regolabili concentriche agli ammortizzatori idraulici.</p>												
<b>Ruote</b>	<p><i>Anteriore e posteriore:</i>            Fuse in lega leggera, con cerchi WM 3/2,15 x 18".</p>												
<b>Pneumatici</b>	<p><i>Anteriore:</i>            — Pirelli 100/90 H 18 (MT 18)            — Metzeler 3,50 H 18 R.  <i>Posteriore:</i>            — Pirelli 110/90 H 18 (MT 18)            — Metzeler 4,10 V 18 (Block C 7)                              4,10 H 18 (Block C 66).</p>												
<b>Freni</b>	<p><i>Anteriore:</i> a disco con pinza fissa a doppio cilindro frenante.            Comando con leva a mano posta sul lato destro del manubrio.            Trasmissione idraulica indipendente dal freno posteriore.            Ø disco 300 mm            Ø cilindro frenante 38 mm            Ø pompa 12,7 mm.  <i>Posteriore:</i> a disco con pinza fissa a doppio cilindro frenante.            Comando con leva a pedale posta al centro, lato destro del veicolo.            Ø disco 242 mm            Ø cilindro frenante 38 mm            Ø pompa 15,875 mm.            Il freno posteriore è collegato mediante trasmissione idraulica in comune ad un secondo freno anteriore avente nei singoli componenti le stesse dimensioni del freno anteriore comandato a mano.</p>												
<b>Ingombri e pesi</b>	<table border="0"> <tbody> <tr> <td>Passo (a carico)</td> <td>m 1,470</td> </tr> <tr> <td>Lunghezza massima</td> <td>m 2,200</td> </tr> <tr> <td>Altezza minima da terra</td> <td>m 0,175</td> </tr> <tr> <td>Larghezza massima</td> <td>m 0,780</td> </tr> <tr> <td>Altezza massima</td> <td>m 1,060</td> </tr> <tr> <td>Peso del motociclo a secco</td> <td>kg 211</td> </tr> </tbody> </table>	Passo (a carico)	m 1,470	Lunghezza massima	m 2,200	Altezza minima da terra	m 0,175	Larghezza massima	m 0,780	Altezza massima	m 1,060	Peso del motociclo a secco	kg 211
Passo (a carico)	m 1,470												
Lunghezza massima	m 2,200												
Altezza minima da terra	m 0,175												
Larghezza massima	m 0,780												
Altezza massima	m 1,060												
Peso del motociclo a secco	kg 211												
<b>Prestazioni</b>	<p>Consumo carburante: litri 6 per 100 km.            Velocità massima: km/h 195 circa.</p>												

## Parti da rifornire

Serbatoio carburante (riserva litri 3 circa):  
litri 24 Benzina Super (98/100 NO-RM).

Coppa motore:  
litri 3 Olio «Agip SINT 2000 SAE 10 W/50»

Scatola cambio:  
litri 0,750 Olio «Agip F.1 Rotra MP SAE 90»

Scatola trasmissione (lubrificazione coppia conica):  
litri 0,250 di cui:  
litri 0,230 Olio «Agip F.1 Rotra MP SAE 90»  
litri 0,020 Olio «Agip Rocol ASO/R» oppure  
«Molykote tipo A».

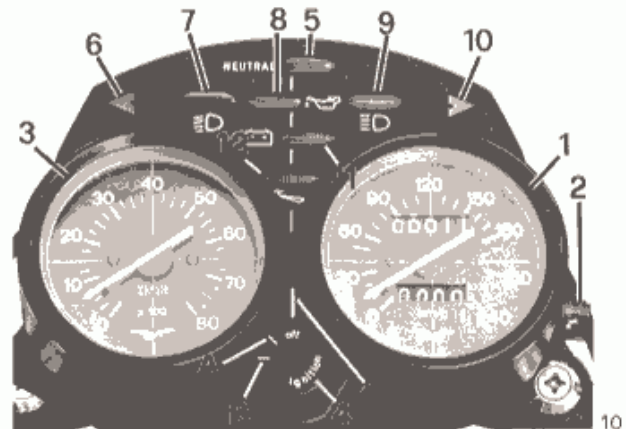
Forcella telescopica (per gamba):  
litri 0,060 Liquido «Agip F.1 ATF Dexron»

Impianto frenante anteriore e posteriore:  
Fluido «Agip F.1 Brake Fluid - SAE J 1703 B»

## 5 APPARECCHI DI CONTROLLO E COMANDI

### 5.1 QUADRI DI CONTROLLO (fig. 10)

- 1 Tachimetro-contachilometri.
- 2 Azzeratore per contachilometri.
- 3 Contagiri.
- 4 Commutatore a chiave per inserimento utilizzatori.  
«OFF» In linea con il segno «C» sul cruscotto: veicolo fermo. Chiave estraibile (nessun contatto).  
«A» In linea con il segno «C» sul cruscotto (girata in senso orario): veicolo pronto per l'avviamento. Tutti gli utilizzatori sono inseriti. Chiave non estraibile.  
«B» In linea con il segno «C» sul cruscotto (girata in senso orario): veicolo fermo. Con l'interruttore «A» di fig. 5 in posizione «F» si ha la luce parcheggio. Chiave estraibile.
- 5 Spia (luce verde «Neutral») indicatore cambio in folle. Si accende con il cambio in folle.
- 6 Spia (luce verde) per lampeggiatori sinistri.
- 7 Spia (luce verde) accensione luci di posizione.
- 8 Spia (luce rossa) pressione olio. Si spegne quando la pressione è sufficiente ad assicurare la lubrificazione del motore. Se la spia non si spegne, la pressione non è quella prescritta. In tal caso occorre fermare immediatamente il motore ed effettuare le opportune ricerche.



- 9 Spia (luce blu) per accensione luce abbagliante.
- 10 Spia (luce verde) per lampeggiatori destri.
- 11 Spia (luce rossa) erogazione corrente del generatore. Si deve spegnere appena il motore ha raggiunto un certo numero di giri.
- 12 Spia (luce rossa) segnala insufficienza livello liquido nel serbatoio-pompa comando freno anteriore sinistro e posteriore. Quando si accende detta spia, occorre riportare il livello del fluido al massimo, verificando contemporaneamente che non vi siano perdite nel circuito idraulico.

## 12 REVISIONE E VERIFICA DEL MOTORE

Pagina 45

### Selezione Ø cilindri

GRADO A mm	GRADO B mm	GRADO C mm
83,000 ÷ 83,006	83,006 ÷ 83,012	83,012 ÷ 83,018

I cilindri di grado «A-B-C» vanno accoppiati con i pistoni selezionati nei gradi «A-B-C».

Pagina 46

### Selezione Ø pistoni

GRADO A mm	GRADO B mm	GRADO C mm
82,968 ÷ 82,974	82,974 ÷ 82,980	82,980 ÷ 82,986

I pistoni di grado «A-B-C» vanno accoppiati con i pistoni selezionati nei gradi «A-B-C».

Pagina 47

### 12.14 FASCE ELASTICHE DI TENUTA E RASCHIAOLIO

Su ogni pistone sono montate le seguenti fasce elastiche:

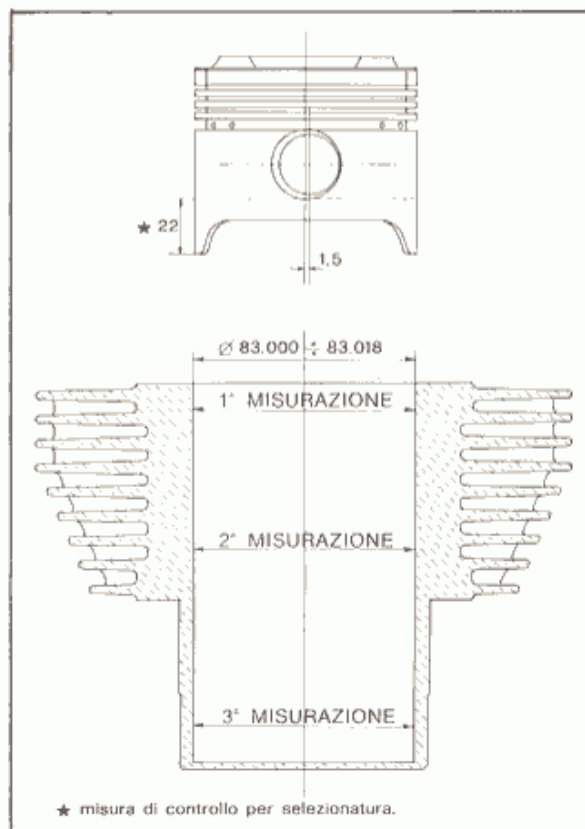
- n. 2 fasce elastiche di tenuta superiori  
diametro mm 83 spessore mm 1,478 ÷ 1,490;
- n. 1 fascia elastica a scalino R.O. media  
diametro mm 83 spessore mm 1,478 ÷ 1,490;
- n. 1 fascia elastica raschiaolio  
diametro mm 83 spessore mm 3,978 ÷ 3,990.

Pagina 52

### 12.18 CONTROLLO PESO PER L'EQUILIBRAMENTO DELL'ALBERO MOTORE

Le bielle complete di dadi e bulloni devono risultare equilibrate nel peso.

È ammessa tra loro una differenza di grammi 3. Per equilibrare staticamente l'albero motore occorre applicare sul bottone di manovella un peso di kg 1,586 ÷ 1,616.



## 15 ALIMENTAZIONE

Pagina 64

### Dati di regolazione

Diffusore	∅ mm 30
Valvola gas	40
Polverizzatore	265
Getto massimo	120

Getto minimo	50
Getto avviamento	80
Spillo conico	V 9 (2 <sup>a</sup> tacca)
Galleggiante	gr 10

Vite regolazione miscela minimo: apertura 1 giro e 1/2.

## 20 SOSPENSIONI POSTERIORI

Pagina 96

Vedere: **Caratteristiche delle molle per sospensioni per «V 1000 G 5».**

## 21 SOSPENSIONE ANTERIORE E STERZO

Pagine 98 - 99 - 101 - 102

### Controlli

Controllare che la parte cromata del braccio che scorre nel gambale, sia in ottime condizioni e non abbia ammaccature o rigature, che il braccio sia perfettamente diritto e che le filettature siano in ottime condizioni.

Il braccio ha il ∅ nella parte cromata che scorre nel gambale di mm 34,715 ÷ 34,690.

Il gambale è in lega leggera. Controllare che la parte interna dove scorre il braccio non abbia rigature o sia molto consumata.

Il gambale ha il ∅ interno dove scorre il braccio di mm 34,750 ÷ 34,790.

Giuoco di montaggio tra braccio e gambale: mm 0,045 ÷ 0,100.

■ controllare che la molla corta della forcella (ved. fig. 145) abbia le seguenti caratteristiche:

**A** — libera ha una lunghezza di mm 95 ± 1,5%.

**B** — compressa a mm 91,5 deve dare un carico di kg 9,3 ± 3%.

**C** — compressa a mm 60,9 deve dare un carico di kg 90,7 ± 3%.

■ controllare che la molla lunga della forcella (ved. fig. 146) abbia le seguenti caratteristiche:

**A** — libera ha una lunghezza di mm 336 ± 1,5.

**B** — compressa a mm 327,5 deve dare un carico di kg 8 ± 3%.

**C** — compressa a mm 239 deve dare un carico di kg 90,7 ± 3%.

**D** — compressa a mm 219 deve dare un carico di kg 109,5 ± 3%.

■ per il controllo delle misure della forcella vedere disegno fig. 144.

Quantità di liquido da immettere per gambale: litri 0,060.

## 23 RUOTE

Pagina 106

### 23.2 RUOTA ANTERIORE «1000 S P»

Pagina 108

### 23.4 RUOTA POSTERIORE «1000 S P»

Pagina 110

### 23.8 SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO PNEUMATICI SULLE RUOTE «1000 S P»

Pagine 110 e 111

### 23.10 NORME PER IL CONTROLLO E LA

### REVISIONE DEGLI IMPIANTI IDRAULICI

(fig. 164 e 165/1)

**2** Spurgo bolle d'aria dagli impianti frenanti «V 1000 G 5» (fig. 165)

**3** Controllo livello e sostituzione fluido nei serbatoi-pompa «V 1000 G 5» (fig. 165-166)

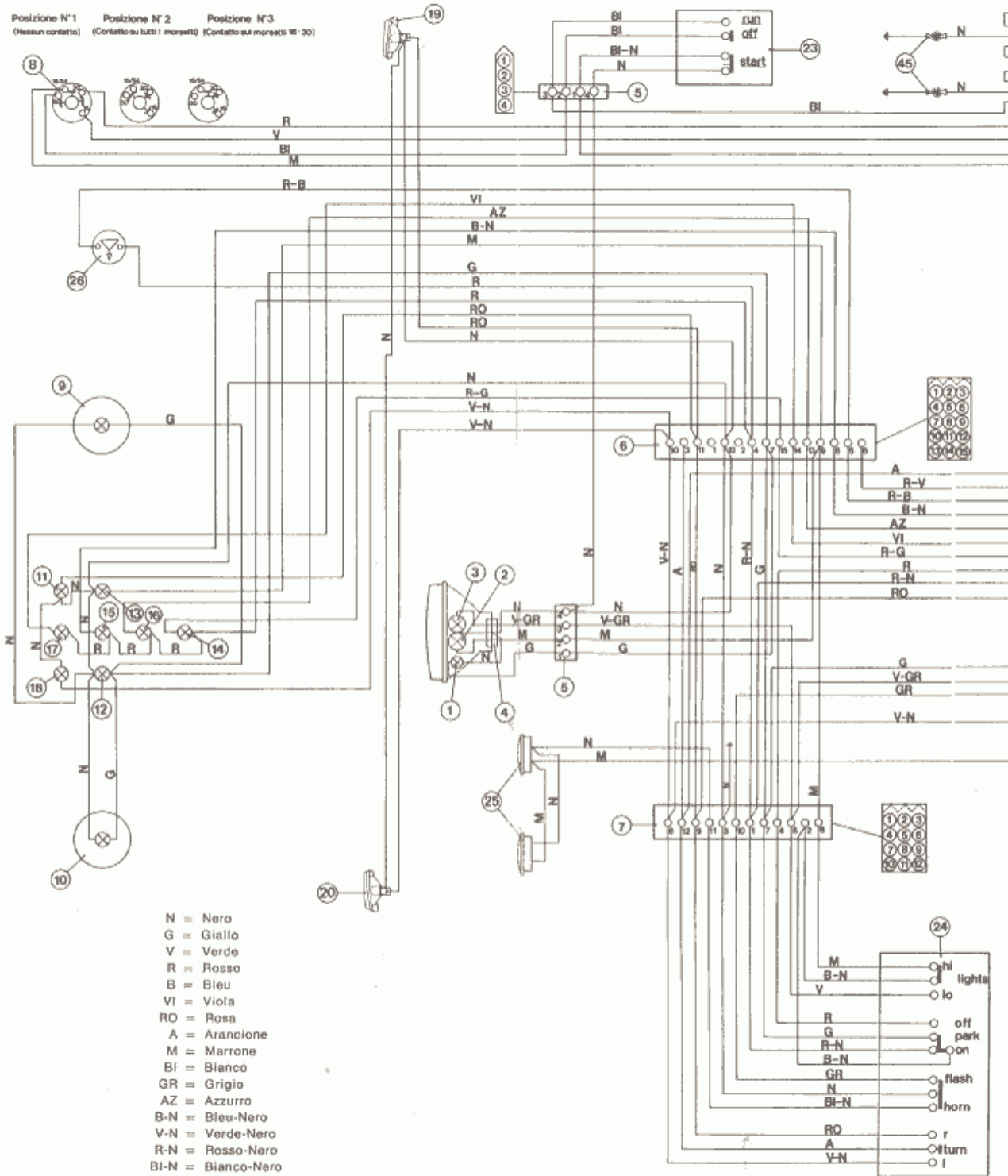
Pagina 119

**23.13** PINZE FRENI (anteriori e posteriori per «V 1000 G 5»)

Pagina 121

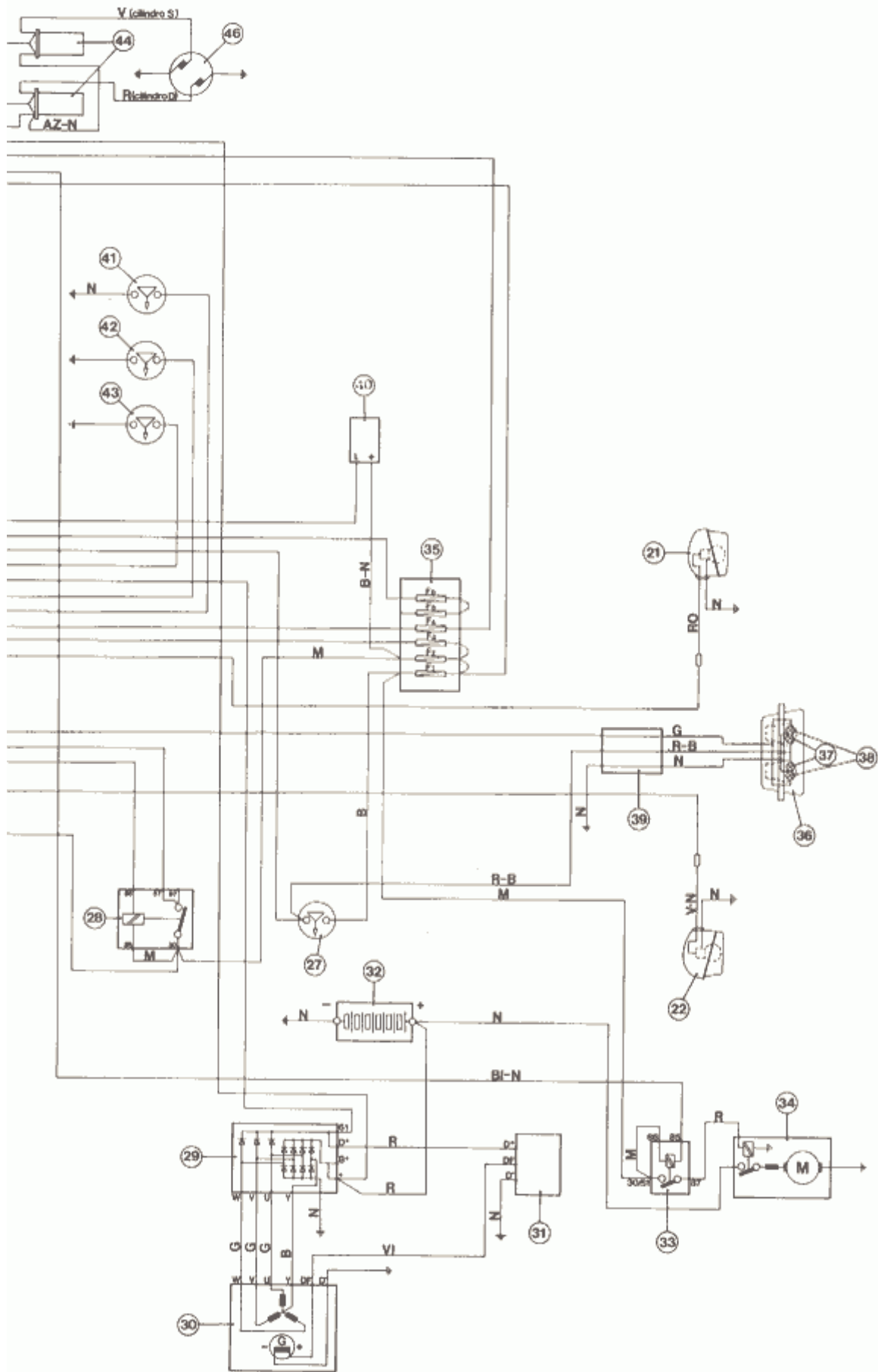
**23.15** PASTIGLIE FRENI («V 1000 G 5»)

Posizione N°1 (nessun contatto)  
 Posizione N°2 (Contatto su tutti i morsetti)  
 Posizione N°3 (Contatto sui morsetti 15-30)



- N = Nero
- G = Giallo
- V = Verde
- R = Rosso
- B = Bleu
- VI = Viola
- RO = Rosa
- A = Arancione
- M = Marrone
- BI = Bianco
- GR = Grigio
- AZ = Azzurro
- B-N = Bleu-Nero
- V-N = Verde-Nero
- R-N = Rosso-Nero
- BI-N = Bianco-Nero
- AZ-N = Azzurro-Nero
- R-V = Rosso-Verde
- R-B = Rosso-Bleu
- R-G = Rosso-Giallo
- V-GR = Verde-Grigio





## 25.4 LEGENDA (fig. 206)

- 1 Luce posizione anteriore (lampada 4 W)
- 2 Luce abbagl. 45 W } (lampada 45/40 W)
- 3 Luce anabbagl. 40 W }
- 4 Connettore 3 vie AMP per proiettore
- 5 Connettore 4 vie Molex
- 6 Connettore 15 vie Molex
- 7 Connettore 12 vie Molex
- 8 Commutatore d'accensione 3 posizioni
- 9 Tachimetro (lampada 3 W)
- 10 Contagiri (lampada 3 W)
- 11 Luce spia lampeggiatori destri (lampada 1,2 W - Verde)
- 12 Luce spia posizione (lampada 1,2 W - Verde)
- 13 Luce spia abbagliante (lampada 1,2 W - Bleu)
- 14 Luce spia livello olio freni (lampada 1,2 W - Rossa)
- 15 Luce spia pressione olio (lampada 1,2 W - Rossa)
- 16 Luce spia generatore (lampada 1,2 W - Rossa)
- 17 Luce spia folle (lampada 1,2 W - Verde)
- 18 Luce spia lampeggiatori sinistri (lampada 1,2 W - Verde)
- 19 Lampeggiatore anteriore destro (lampada 21 W)
- 20 Lampeggiatore anteriore sinistro (lampada 21 W)
- 21 Lampeggiatore posteriore destro (lampada 21 W)
- 22 Lampeggiatore posteriore sinistro (lampada 21 W)
- 23 Dispositivo comando avviamento e arresto motore
- 24 Dispositivo comando lampeggiatori, avvisatore acustico, sprazzo e luce
- 25 Avvisatore acustico
- 26 Interruttore freno anteriore (STOP)
- 27 Interruttore freno posteriore (STOP)
- 28 Teleruttore sprazzo luci (FLASH)
- 29 Raddrizzatore
- 30 Alternatore (14 V - 20 A)
- 31 Regolatore
- 32 Batteria
- 33 Teleruttore avviamento
- 34 Motorino
- 35 Morsettiera portafusibili (fusibili 16 A)
- 36 Fanalino posteriore
- 37 Luce stop posteriore (21 W + 21 W)
- 38 Luce targa e posizione posteriore (5 W + 5 W)
- 39 Connettore 3 vie
- 40 Intermittenza
- 41 Segnalatore livello olio freni
- 42 Segnalatore folle
- 43 Segnalatore pressione olio
- 44 Bobine
- 45 Candele
- 46 Ruttore